

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-194634-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 23. září 2026

Počet stran: 2

Přílohy: 1/1

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643
ID DS: w4wbu9s

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku a Nošovice - v y j á d ř e n í:

K č.j.: MMFM 227598/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Místní úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku a Nošovice** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem místní úpravy provozu, dále jen „MÚP“, na místních komunikacích a veřejně přístupné účelové komunikaci v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku a Nošovice, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu MÚP:

„Navrhovatel: Obec Dobrá, Dobrá 230, 739 51 Dobrá, IČ: 00296589.

Místo: V obci Dobrá, na místní komunikaci ev. č. 22c pozemek p.č. 2275/6, ev. č. 23c p.č. 2273/3 a na veřejně přístupné účelové komunikaci ev. č. 72u na pozemku p.č. 2278 vše k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku

Místní úprava provozu na PK: rozšíření stávajících zón s dopravním omezením IZ 8a,b, se symbolem značky B 20 a „Nejvyšší dovolená rychlost“ 30 km/h a B4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s dodatkovou tabulkou E5 „Největší povolená hmotnost“ s údajem 3,5t a dodatkovou tabulkou E 13 „Text“ „MOMO ZÁSOBOVÁNÍ“ z důvodu zklidnění provozu v lokalitě s hustou zástavbou rodinných domů a zvýšeným pohybem osob u místní prodejny zeleniny.“

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Předmětné dopravní značení bude provedeno, umístěno a užito na PK dle podmínek a zásad předepsaných v příslušných právních normách (příslušných zákonech a vyhláškách) a technických normách (příslušných ČSN, VL - Vzorových listů, TP – Technických podmínek – především TP 65: „**Značka se umísťuje na začátku zóny s dopravním omezením na všech pozemních komunikacích ústících do dané oblasti. Omezení vyplývající z významu značek, jejichž symboly jsou na značce užity, platí až k místu, kde je zóna (oblast) s dopravním omezením ukončena značkou**“, TPV - Technických podmínek výrobce a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací atd.).
- Po dobu užívání, bude dopravní značení na PK udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, zakrytí apod.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení

Vyvěšeno: 24. 09. 2026

Sejmuto :